



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ

**FACULTAD DE CIENCIAS MATEMÁTICAS
FÍSICAS Y QUÍMICAS**

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

TESIS DE GRADO

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
INGENIERO CIVIL**

MODALIDAD: INVESTIGACIÓN DIAGNÓSTICA O PROPOSITIVA

TEMA:

**DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO, ALTERNATIVAS Y SOLUCIONES
AL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR EN LA UNIVERSIDAD
TÉCNICA DE MANABÍ**

AUTORES:

**CASANOVA RUIZ GEMA JAHAIRA
DELGADO GUTIÉRREZ DANIEL ALFREDO**

DIRECTOR DE TESIS

ING. EDUARDO HUMBERTO ORTIZ HERNÁNDEZ

PORTOVIEJO - MANABÍ – ECUADOR

2015

RESUMEN

En la actualidad, el congestionamiento vehicular en la ciudad de **PORTOVIEJO** se ha convertido en un problema de gran magnitud, producto del incremento acelerado de vehículos que transitan por la ciudad.

La “**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ**”, al igual que otras zonas de **PORTOVIEJO**, se ve afectada directamente por dicho problema, lo que ocasiona grandes pérdidas económicas, debido al tiempo que se ha prolongado para llegar al lugar de destino.

Toda la información recopilada con el aforo vehicular en la institución educativa, servirá como argumento para elaborar alternativas y soluciones que aporten a la disminución del congestionamiento vehicular en la zona de estudio.

El presente proyecto de tesis aportará la información necesaria para disminuir en lo posible los efectos provocados por la aglomeración vehicular a lo largo del día en la “**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ**”.

FORMULACIÓN DE OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

- Diagnosticar el tráfico vehicular para generar alternativas y soluciones al congestionamiento vehicular en la Universidad Técnica de Manabí.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Proporcionar mejor circulación y seguridad a vehículos que transitan en la Universidad Técnica de Manabí;
- Generar información estadística necesaria que aporte en la toma de decisiones tanto para la institución educativa como para las diversas solicitudes que se puedan suscitar;
- Proponer soluciones y alternativas para evitar el congestionamiento vehicular en la Universidad Técnica de Manabí.

DISEÑO METODOLÓGICO

MÉTODO

- No experimental: Se utilizó para la recolección de datos el aforo de vehículos.

TÉCNICAS

- Conteo manual de vehículos (aforo).
- Observación.
- Encuestas.

INSTRUMENTOS

- Formato impreso para conteo de vehículos.
- Fotos.

La fuente de la presente investigación es de origen primario debido a que el aforo se realizó directamente en la Universidad Técnica de Manabí.

Las encuestas fueron dirigidas a estudiantes de noveno y décimo semestre de la Facultad de Ciencias Matemáticas Físicas y Químicas carrera de Ingeniería Civil de la Universidad Técnica de Manabí; ya que poseen los conocimientos necesarios para responder las preguntas planteadas.

CONCLUSIONES

- Los intervalos de tiempo de mayor afluencia vehicular en la Universidad Técnica de Manabí fueron de 7:30 – 8:30 y 14:30 – 15:30 horas.
- En la Puerta No.3 se obtuvo la mayor afluencia vehicular en el tiempo de estudio; sin embargo, la mayor congestión se produce en la puerta No.2, producto del tránsito proveniente de la Entrada y Salida a la Institución.
- El tipo de vehículo que circuló con mayor frecuencia por la Universidad Técnica de Manabí fue “Liviano”.
- Con relación a todos los accesos de la Universidad Técnica de Manabí, el Lunes fue el día en que circularon la mayor cantidad de vehículos.

RECOMENDACIONES

Trabajar en conjunto con la Universidad Técnica de Manabí, el GAD Municipal del Cantón Portoviejo y la Comisión de Tránsito de Portoviejo, para socializar y ejecutar las alternativas y soluciones planteadas en el presente trabajo de titulación.

