



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ

FACULTAD DE CIENCIAS MATEMÁTICAS, FÍSICAS Y

QUÍMICA

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

TESIS DE GRADO

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL

MODALIDAD: DESARROLLO COMUNITARIO

TEMA:

**“ESTUDIO DEL PARQUEADERO Y ÁREAS VERDES DE LA
BIBLIOTECA GENERAL DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DE
MANABÍ, MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE PAVIMENTO
ASFÁLTICO Y VEREDAS”**

AUTORES:

INTRIAGO CEDEÑO JUAN CARLOS

MACÍAS MACÍAS ALEXANDRA MONSERRATE

MURILLO RIVERA IRINA LUCÍA

PONCE GUADAMUD JONATHAN DANIEL

DIRECTOR DE TESIS:

ARQ. BOLÍVAR ORTEGA

PORTOVIEJO, NOVIEMBRE DE 2013

RESUMEN

La tesis **“ESTUDIO DEL PARQUEADERO Y ÁREAS VERDES DE LA BIBLIOTECA GENERAL DE LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MANABÍ, MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO Y VEREDAS”** nos da la pauta a seguir para el mejoramiento de la organización vehicular en la biblioteca general.

La presente tesis tiene como objetivo principal elaborar un estudio acorde con las especificaciones requeridas para una zona de parqueo vehicular que pueda cubrir las necesidades de los estudiantes, docentes y la comunidad en general, para que asista a la Biblioteca General de la Universidad Técnica de Manabí.

El trabajo contiene una cantidad suficiente de subtemas que junto a los cálculos, cumplen con la propuesta de llegar a la comunidad universitaria con un parqueadero amplio, seguro, que cumpla con todas las normas requeridas tanto en lo estructural como en lo arquitectónico y a su vez paisajísticamente agradable.

Hemos elaborado un análisis exhaustivo para obtener un diseño que sea prácticamente funcional y económicamente viable.

Esta tesis contribuirá al proceso de acreditación en la que estamos inmersos junto con la Universidad.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

- ❖ Realizar el estudio técnico del parqueadero y áreas verdes de la Biblioteca General de la Universidad Técnica de Manabí, mediante la utilización de pavimento asfáltico y veredas para su posterior ejecución y puesta en marcha

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ❖ Determinar los espacios requeridos para el parqueadero y áreas verdes designadas a la biblioteca general.
- ❖ Realizar el estudio de suelo para la determinación de su composición apropiada.
- ❖ Diseñar la mezcla asfáltica óptima para la colocación de la carpeta asfáltica del parqueadero de la biblioteca general.

METODOLOGÍA

El presente trabajo comunitario tiene como objetivo realizar el estudio del parqueadero y áreas verdes de la Biblioteca Central de la Universidad Técnica de Manabí, mediante la utilización de pavimento asfáltico y veredas, para así completar las etapas de construcción de toda la Edificación en general, lo cual permitirá contar con un espacio físico donde toda la población universitaria, incluyendo docentes, estudiantes y comunidad en general, podrán acercarse a realizar consultas y tareas que requieran para complementar sus actividades educativas y esto se dará en un lugar confortable y adecuado que brinde todos los recursos bibliográficos adecuados y actualizados para cumplir las metas previstas, por lo que tendríamos que aportar con el 20% del presupuesto total de nuestra etapa ya que con ayuda de la Universidad que nos brinda una beca del 80% a los estudiantes que realicen la tesis en modalidad de graduación podremos cubrir el gasto absoluto. Adicionalmente se realizará las cotizaciones de los diferentes materiales a utilizar.

A través del marco lógico y del árbol del problema se logró identificar y priorizar los problemas existentes; mediante el árbol de objetivos se puntualizó las acciones a realizar y con el árbol de alternativas se permitió conocer los diferentes medios para lograr el cometido que es." ESTUDIO DEL PARQUEADERO Y AREAS VERDES DE LA BIBLIOTECA CENTRAL DE LA UNIVERSIDAD TECNICA DE MANABI, MEDIANTE LA UTILIZACION DE PAVIMENTO ASFALTICO Y VEREDAS".


Se utilizó como herramientas metodológicas el marco lógico ya que propone un método para visualizar la interacción de los distintos elementos del proyecto, el mismo que consta de la matriz de involucrados, a través de la cual se procedió al análisis de intereses y variantes de los grupos de beneficiarios sean estos directos o indirectos; árbol de problemas, el cual consistió en la identificación y análisis de los problemas percibidos; árbol de objetivos, el mismo que permitió identificar las posibles soluciones a los problemas y el árbol de alternativas conociendo así los distintos medios para alcanzar los objetivos.

El cumplimiento de esta metodología con las técnicas, estrategias y actividades tomadas en cuenta para resolver el problema comunitario planteado de acuerdo como sigue.

Las técnicas utilizadas son:

 Observación.

 Análisis.

 Estudios y ensayo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

CONCLUSIONES.

- Se pudo establecer los espacios técnicamente requeridos para la realización del parqueadero mediante normas de urbanismo que rigen en el país.

- El estudio de suelo (CBR), arrojó como resultado la capacidad portante del suelo óptima para establecer una estructura vial en el lugar designado para el parqueadero, el cual nos sirve como referencia para procesar el diseño final de la mezcla asfáltica que se podrá colocar en el firme flexible una vez puesta en ejecución la obra.

- Mediante el diseño de pavimento flexible pudimos determinar que mezcla asfáltica de la capa final va a tener un espesor de 2". Por lo tanto, el parqueadero como sus áreas verdes cumplen normas arquitectónicas y técnicas exigidas por el Código Ecuatoriano de la Construcción.

RECOMENDACIONES.

- Se recomienda utilizar normas técnicas para la realización de todo proyecto vial para optimizar los espacios requeridos en cualquier infraestructura.
- Debe realizarse un estudio previo de la composición apropiada del suelo que nos permita escoger en gran medida un diseño óptimo en la realización de vías de parqueo vehicular, lo que nos permitirá darle seguridad a nuestra estructura vial.
- Por motivos ya antes analizados se recomienda que el diseño asfáltico seleccionado para esta zona se siga utilizando con los parámetros determinados en el laboratorio de asfalto para este tipo de vías adyacentes a la biblioteca general.